



AUTORIJSCHOOL JOHN VAN DEN KIEBOOM  
VLAMINGVAART 49  
4651 GR STEENBERGEN  
☎ 0167-560799 ☎ 06-22757344  
BANKREKENING RABOBANK 11.02.63.316  
Kamer van koophandel 20120582  
E-MAIL: rijsschookieboom@home.nl  
WWW.RIJSCHOOLKIEBOOM.NL

Op het examen worden natuurlijk wel eens fouten gemaakt. In de loop der jaren hebben wij al verschillende fouten gezien en daarom hebben wij besloten deze fouten, samen met enkele tips, op papier te zetten. Lees deze aandachtig door en doe er je voordeel mee.

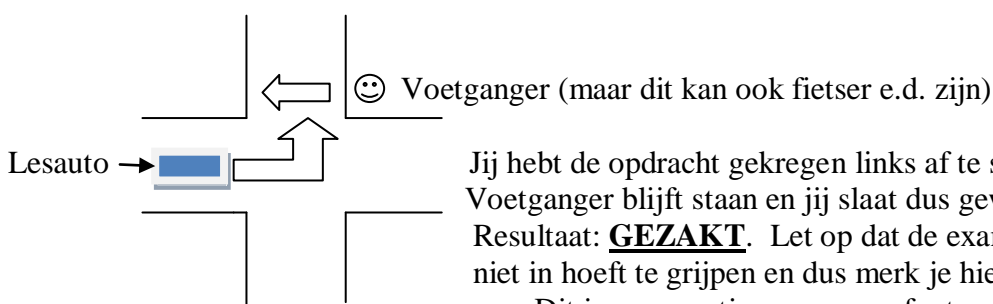
1. Wees jezelf. Te vaak zien wij dat leerlingen “extra dingen” willen laten zien. Ook de goedbedoelde adviezen vanuit je omgeving (“overdreven kijken”) e.d. hebben een averechts effect.
2. Zorg dat je alles bij je hebt. Het vergeten van b.v. een geldig legitimatiebewijs leidt tot het niet door gaan van het examen. Het examen dient dan overigens wel gewoon betaald te worden. Het CBR heeft zich, in de persoon van de examiner, aan de wet te houden. Dus het is niet flauw van de examiner. Deze riskeert n.l. als e.e.a. niet in orde is, en hij je toch tot het examen toelaat, buiten een boete ook zijn/haar baan.
3. Zorg dat je de voertuigcontrole hebt bestudeerd.
4. Geen rit is foutloos dus ook je examenrit niet. Er is niemand die zakt als de motor enkele keren afslaat of als je een keer vergeet richting aan te geven. Maak je een foutje los dit dan verkeersveilig op en ga gewoon verder. Ook het oplossen van een gemaakte fout behoort tot de verkeerstaak. Als jij een examiner ervan kunt overtuigen dat jij een fout op een verkeersveilige manier kunt oplossen dan overtuig je deze van jouw capaciteiten.
5. Wil je een medicijn tegen de zenuwen gebruiken pak dit dan als volgt aan. Neem dit eerst in als je gewoon een avond thuis bent. Merk je dat je er goed tegen kunt neem er dan een keer een in voor een rijles. Als dat goed gaat kun je het middel tijdens je examen gebruiken. Deze middelen zijn zowel bij de apotheek als op doktersrecept te krijgen.
6. Snelheid: Let goed op de borden en probeer daar waar het kan en mag steeds de maximum snelheid te rijden. Als je 40 rijdt in een bepaald gebied weten wij ook heus wel dat je twijfelt of je nu 50 of 30 km per uur mag. Pas je snelheid wel aan aan de omstandigheden.
7. Ook de maximum snelheid zoveel mogelijk blijven rijden op de snelweg. Dus als je 120 km per uur mag en je komt achter een auto te rijden die 100 km per uur rijdt: INHALEN. Dit natuurlijk wel op het moment dat je dit veilig kunt doen zonder dat je het overige verkeer hindert. Dus goed in je spiegels en over je schouder kijken.
8. Verschil parkeeropdracht en stopopdracht.
  - A. Een parkeeropdracht begin je altijd met je auto naast een andere auto te zetten. Daarna **PARKEER** je in file voor of achter die auto
  - B. Stopopdracht direct achter een auto gaan staan en vooruit (zonder achteruit te rijden dus) deze auto weer voorbijrijden.
9. Het zelfreflectieformulier: Doorgaans bemoei ik mezelf hier niet mee maar toch wil ik er het volgende over kwijt. De eerste keer dat ik het door jou ingevulde formulier zie is na je examen. Heel vaak zie ik dan dat een leerling zichzelf een 8 een 9 of zelfs een 10 geeft voor een bepaald onderwerp. Realiseer jezelf goed dat als een examiner of instructeur je een 8 of hoger zou vinden hij/zij, bij wijze van spreken, applaudisserend



AUTORIJSCHOOL JOHN VAN DEN KIEBOOM  
VLAMINGVAART 49  
4651 GR STEENBERGEN  
☎ 0167-560799 ☎ 06-22757344  
BANKREKENING RABOBANK 11.02.63.316  
Kamer van koophandel 20120582  
E-MAIL: rijsschookieboom@home.nl  
WWW.RIJSCHOOLKIEBOOM.NL

uit de auto zou moeten stappen. Als je een ervaren automobilist die b.v. 500.000 km heeft gereden dezelfde vraag stelt zal deze zichzelf deze punten misschien niet eens geven. Advies geef jezelf niet zulke hoge punten. Zeker geen 9 of 10 en liever ook geen 8. Als je echt goed bent geef jezelf dan een 7 en anders een 6.

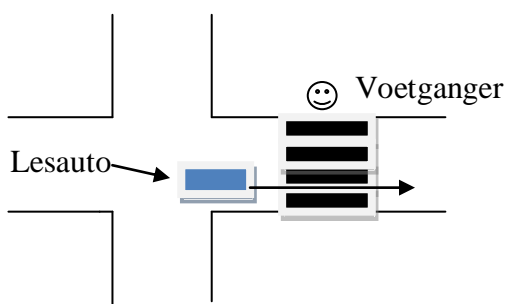
#### 10. Concrete verkeerssituaties:



Jij hebt de opdracht gekregen links af te slaan. De Voetganger blijft staan en jij slaat dus gewoon af. Resultaat: **GEZAKT**. Let op dat de examinator niet in hoeft te grijpen en dus merk je hier niets van. Dit is een ernstige voorrangsfout.

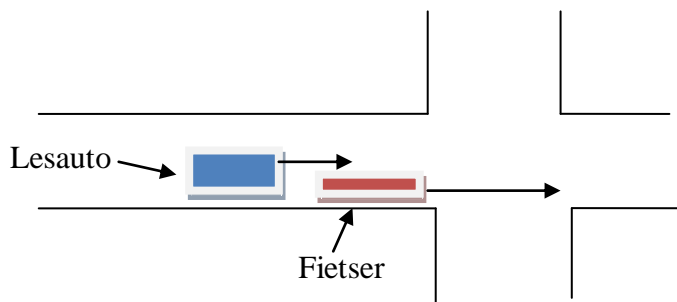
Je zult de voetganger (of wat het ook is) eerst de GELEGENHEID moeten geven veilig en ongehinderd over te steken. Dit is voorrang verlenen. Alleen als deze voetganger je d.m.v. een handgebaar te kennen heeft gegeven dat jij als eerste mag (let op dat de examinator dat ook heeft gezien) dan mag jij eerst gaan. Dit voorbeeld geldt natuurlijk ook als er rechts afgeslagen wordt.

#### 11. Concrete verkeerssituaties:



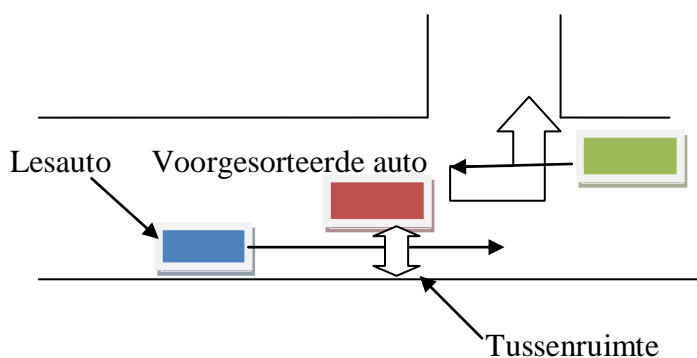
Jij moet rechtdoor. De voetganger blijft staan voor het zebrapad. Jij rijdt gewoon door (Ja hij bleef toch staan) Resultaat: **GEZAKT**. Ook dit is een ernstige voorrangsfout. Oplossing als in het vorige voorbeeld.

12. Concrete verkeerssituatie:



Leerling wil (in een poging vlot te rijden) de fietser inhalen. Resultaat: **GEZAKT**. Je kunt niet inhalen vlak voor een kruispunt. Of het kruispunt zou ZEER OVERZICHTELIJK moeten zijn.

13. Concrete verkeerssituatie:



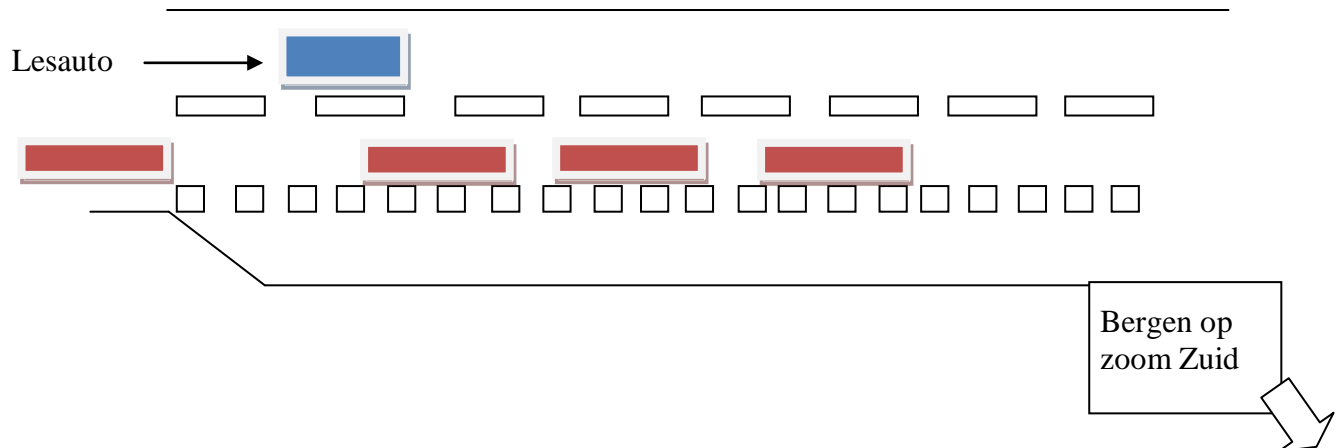
Deze situatie kan verschillende opties hebben. B.v.:

- De tussenruimte is te smal. Oplossing: dit TIJDIG onderkennen en ruim op tijd stil gaan staan.
- De tussenruimte is beperkt maar wel ruim genoeg om door te kunnen rijden. Oplossing: dit TIJDIG onderkennen, ruim op tijd je snelheid er uit halen, terugschakelen (1 ste of 2 de versnelling) en LANGZAAM doorrijden.
- De tussenruimte is meer dan voldoende: Gewoon doorrijden.



AUTORIJSCHOOL JOHN VAN DEN KIEBOOM  
VLAMINGVAART 49  
4651 GR STEENBERGEN  
☎ 0167-560799 ☎ 06-22757344  
BANKREKENING RABOBANK 11.02.63.316  
Kamer van koophandel 20120582  
E-MAIL: rijsschookieboom@home.nl  
WWW.RIJSCHOOLKIEBOOM.NL

#### 14. Concrete verkeerssituatie (snelweg):



Dit gaat dikwijls fout. En op verschillende manieren:

De situatie is de volgende. Leerling heeft de opdracht gekregen de afslag Bergen op Zoom zuid te nemen. De leerling heeft de vooraankondigingen (op 1200, 600 en/of 300 meter) gemist en ziet veel te laat dat hij/zij af moest slaan. Pas bij het 300 meter bord of later. De foute oplossingen die wij in de loop der jaren hebben gezien:

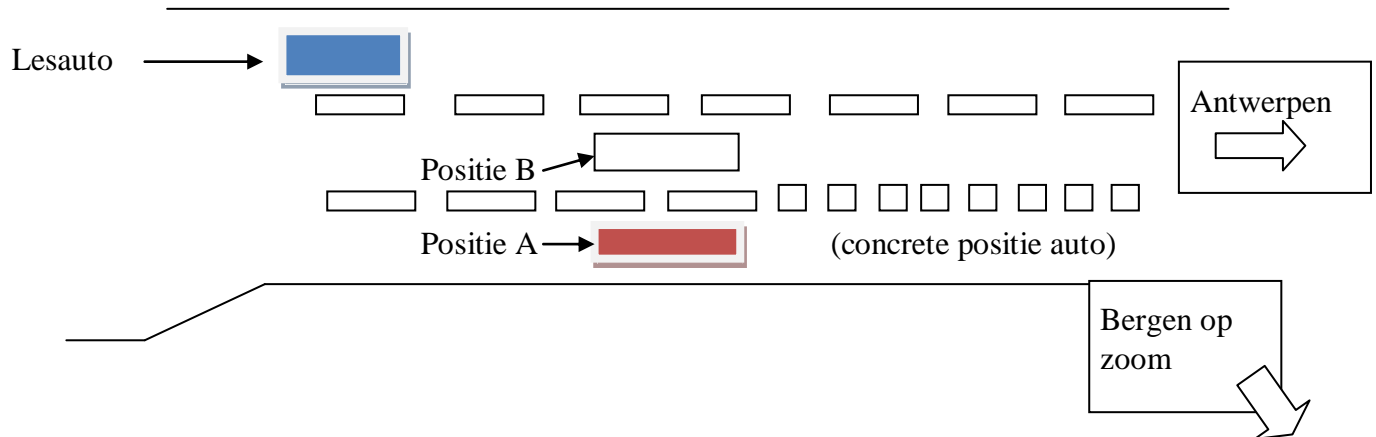
- a. Afremmen op de linkerbaan om de afslag maar te halen. Resultaat: **GEZAKT**. Dit is een zeer gevaarlijke actie. Dit ook niet doen als er geen verkeer achter je zit.
- b. Een beetje afremmen en zichzelf er tussen wringen. Niet zelden wordt hierbij een andere automobilist/motorrijder “afgesneden”. Resultaat : **GEZAKT**.

**Juiste oplossing: DE VOLGENDE AFSLAG NEMEN.**



AUTORIJSCHOOL JOHN VAN DEN KIEBOOM  
 VLAMINGVAART 49  
 4651 GR STEENBERGEN  
 ☎ 0167-560799 ☎ 06-22757344  
 BANKREKENING RABOBANK 11.02.63.316  
 Kamer van koophandel 20120582  
 E-MAIL: rijshoekieboom@home.nl  
 WWW.RIJSCHOOLKIEBOOM.NL

15. Concrete verkeerssituatie (snelweg):



Deze situatie doet zich voor bij de afslag Bergen op Zoom (richting CBR ) komende uit de richting van Bergen op Zoom Noord (of Steenbergen dus) Deze afslag heb je al talloze keren gereden en dan zien wij het toch dikwijls mis gaan. Dus nogmaals:

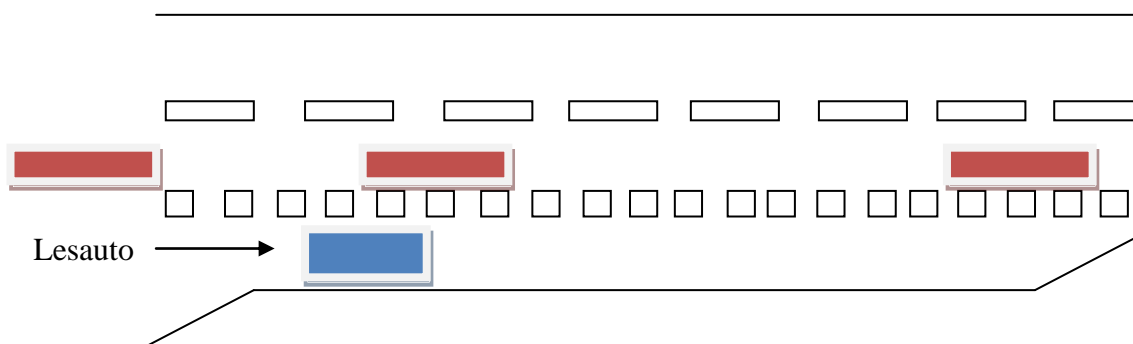
De rode auto komt van de snelweg vanuit Roosendaal en die ziet pas laat dat zijn rijbaan overgaat in een uitvoegstrook richting Bergen op Zoom. Het meeste verkeer wil echter rechtdoor en schuift dus (al dan niet met richting aan te geven) op naar de middelste rijstrook. Als jij op dat moment dan naar rechts komt kom je elkaar in het midden tegen. Ook al blijft de auto/motor in positie A rijden, als jij naast hem invoegt (dus in positie B) is het resultaat **GEZAKT**.

Oplissing: Net doen of de rode auto in positie B rijdt. Deze inhalen en als je voldoende ruimte hebt (je moet de kentekenplaat van het in te halen voertuig in je spiegel kunnen zien dan: kijken, richting en 1 baan opschuiven. Richting uit nogmaals kijken, richting weer aan en de uitvoegstrook oprijden.



AUTORIJSCHOOL JOHN VAN DEN KIEBOOM  
VLAMINGVAART 49  
4651 GR STEENBERGEN  
☎ 0167-560799 ☎ 06-22757344  
BANKREKENING RABOBANK 11.02.63.316  
Kamer van koophandel 20120582  
E-MAIL: rijshoekieboom@home.nl  
WWW.RIJSCHOOLKIEBOOM.NL

16. Concrete verkeerssituatie (invoegen op de snelweg):



Dit gaat ook veel fout. Let op dat tijdens het invoegen dit de belangrijke dingen zijn:

- A. SNELHEID.
- B. RUIMTE.
- C. GOED KIJKEN
- D. NIET DWINGEND RICHTING AANGEVEN.

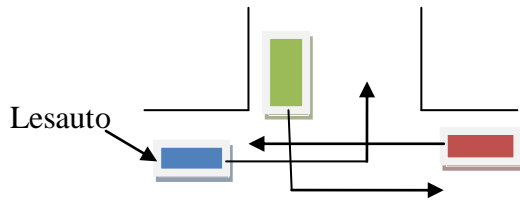
Bij A. Als je snel moet zijn i.v.m. drukte trek dan langer door in de derde en later vierde versnelling. B.v. 80 km per uur in drie dan naar 4 en daarin doortrekken tot over de 100 km per uur. Vergeet niet dat veiligheid altijd voor milieu gaat. Als je met 70 km per uur al in 4 of in dit geval nog erger in 5 zit trekt de auto zeer slecht verder op en kom je dus snelheid en tijd te kort.

Bij B. Zorg dat je tijdig een plekje hebt gevonden waar je tussen kunt. Het spreekt voor zich dat je daarbij niemand af snijdt.

Bij C. Dit is eigenlijk overbodig om te zeggen maar **KIJK GOED IN JE BINNENSPIEGEL, BUITENSPIEGEL EN OVER JE SCHOUDE**.

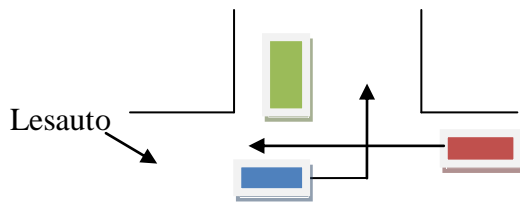
Bij D. Als er 1 (of weinig) verkeer achter je op de snelweg rijdt mag je geen richting aangeven om zo het overige verkeer te dwingen links te gaan rijden. Als het zo druk is dat je er niet tussen kan mag je overigens wel richting aangeven.

17. Concrete verkeerssituaties:



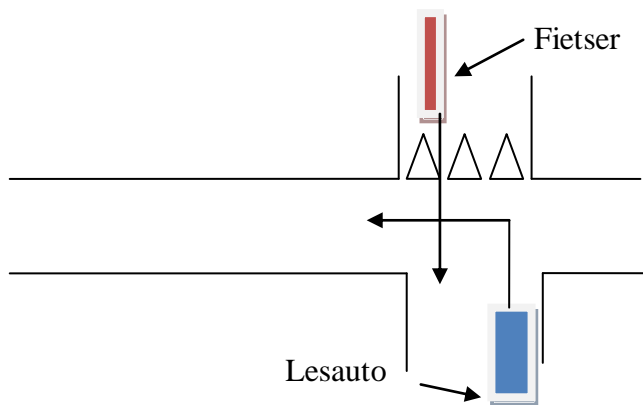
Juist opgesteld. Dit is een z.g.n. padstelling. De rode auto moet op de groene wachten (de groene komt van rechts, de groene auto moet op de blauwe lesauto wachten (de lesauto komt van rechts) en de lesauto moet op de rode auto wachten (de rode auto gaat rechtdoor op dezelfde weg).

OPLOSSING: Jij doet afstand van jouw voorrang en geeft de groene auto middels een handgebaar aan dat deze kan doorgaan.



In bovenstaande situatie ben je dus te ver doorgereden en geef je de regie uit handen. Op je examen een zware fout.

18. Concrete verkeerssituatie:



Fietser wil rechtdoor en jij wilt afslaan. Dikwijls zie ik dan dat de leerling voor de fietser wil gaan. Resultaat: **GEZAKT**. “Ja maar die fietser had toch haaiantanden?” Haaiantanden zijn voorrangsdriehoeken en voorrang is alleen bij **KRUISEND** verkeer. En dat is hier **NIET** het geval. De fietser gaat n.l. rechtdoor op dezelfde weg. Nogmaals ook hier zal de examinator lang niet altijd remmen en dus merk je ook hier niets van. In het afsluitend praatje zal de examinator er wel op terugkomen.