



## **Controlepunten:**

### **De voorkant**

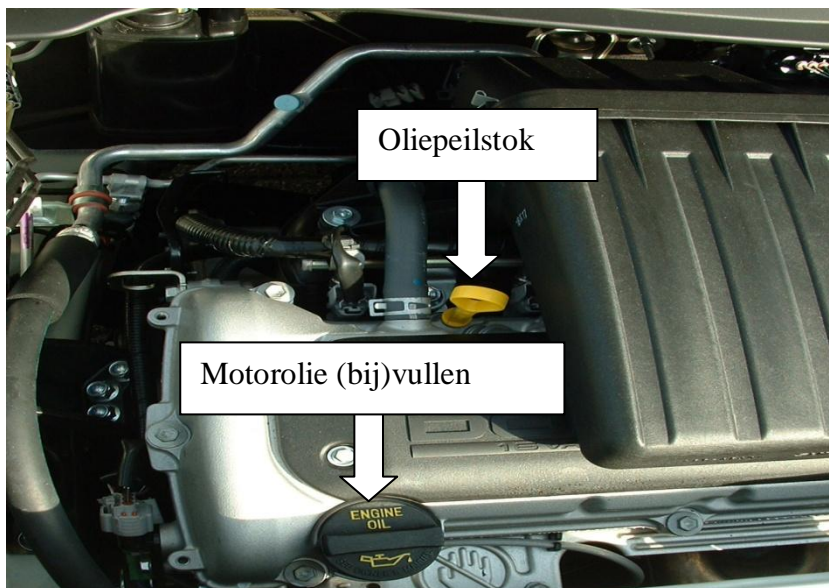
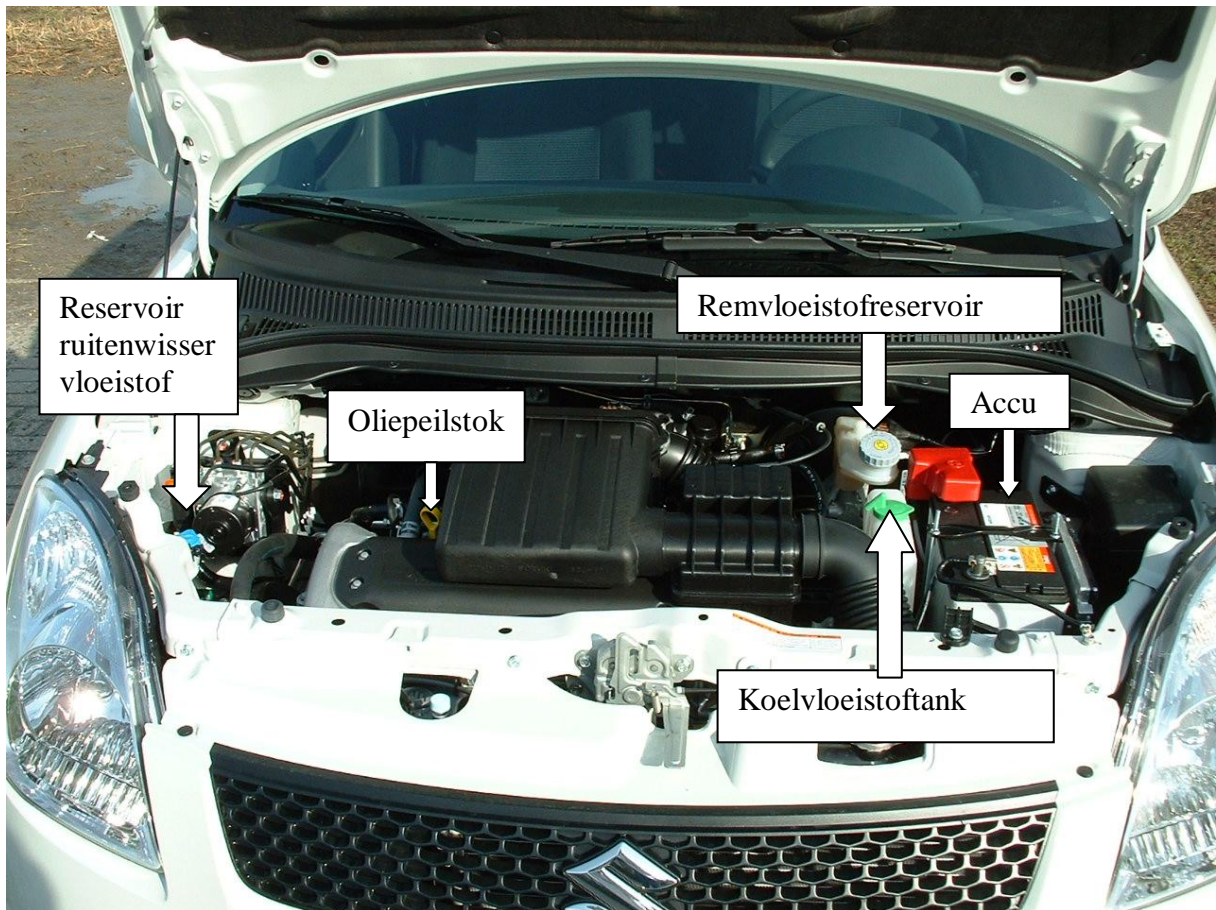
- De verlichting moet heel zijn en werken (de werking van de verlichting, remlichten en richtingaanwijzers kan voor je gaat rijden gecontroleerd worden door de examiner)
- De kentekenplaat moet aanwezig zijn en leesbaar.
- De voorruit moet heel en schoon zijn. Er mag een barst in de ruit zitten, maar deze mag niet in het gezichtsveld lopen.
- De ruitenwischerbladen moeten in goede staat zijn (niet uitgedroogd, geen scheuren, geen loslatende rubberen strip etc.)

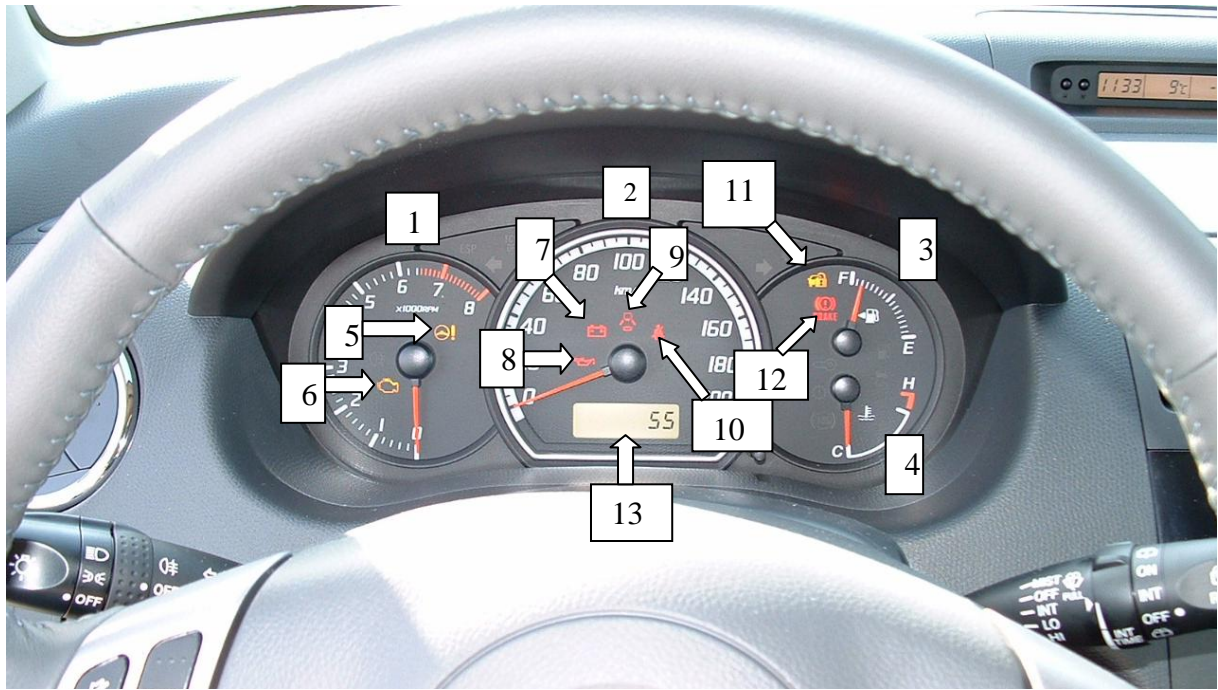
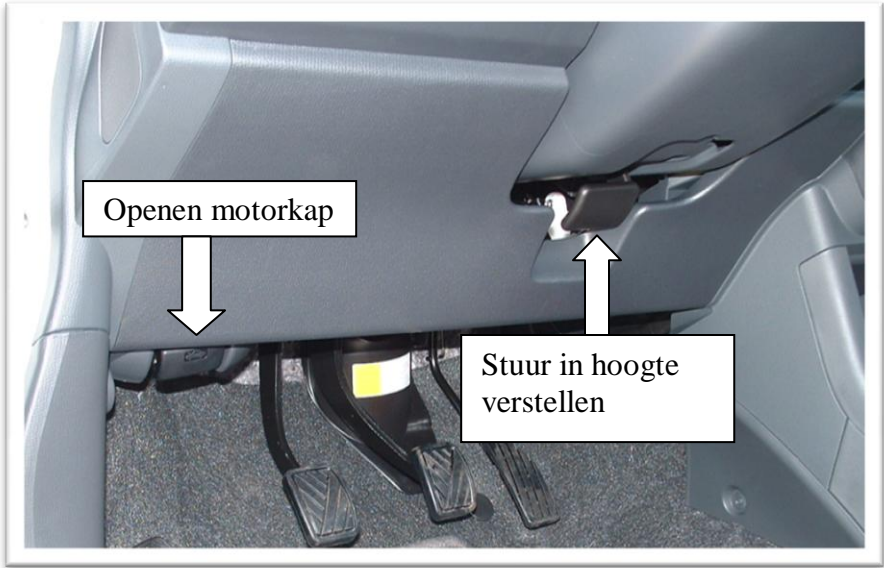
### **De zijkant**

















- De ruiten moeten ook hier heel en schoon zijn.
- De verplichte spiegels moeten aanwezig, heel en schoon zijn.

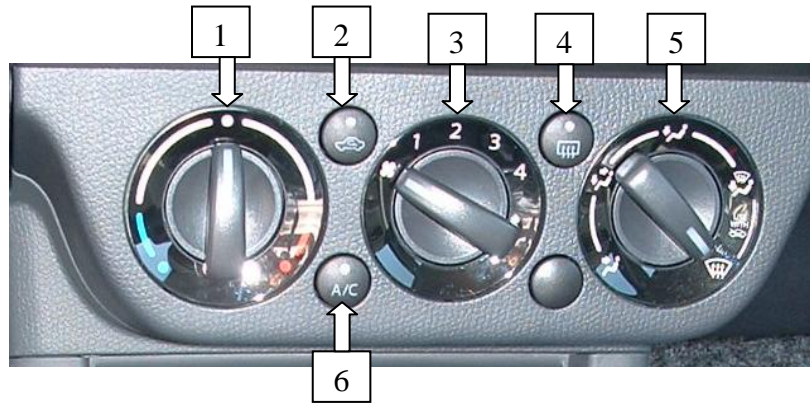
### **De banden**





- Voldoende profiel. 1,6 mm is wettelijk toegestaan, maar bij 2 mm wordt het al gevaarlijk.
- Voldoende spanning. Bij een personenauto is dat gemiddeld 2 tot 2,2 bar. Zorg ervoor dat je de bandenspanning regelmatig controleert (ongeveer 1 keer per 2 weken. Een verkeerde bandenspanning zorgt namelijk voor overmatige slijtage van de band, een hoger brandstofverbruik en een minder stabiel weggedrag van de auto.
- De wang van de band moet vrij zijn van beschadigingen.
- Het ventieldopje moet op het ventiel zitten. Als dit niet het geval is kan er vuil in het ventiel komen dat dan weer in de band geblazen kan worden als de band wordt opgepompt. Hierdoor slijt de band van binnenuit wat een klapband tot gevolg kan hebben.

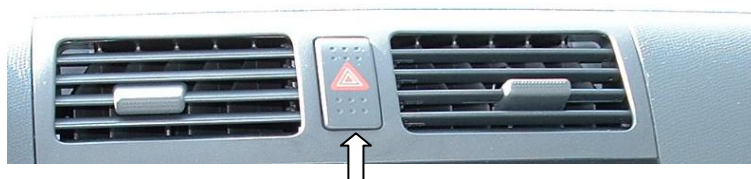




	Controlelampje	Betekenis
1		Toerenteller. Overschakelen tussen 2000 en 2500 toeren.
2		Snelheidsmeter.
3		Brandstofmeter.
4		Temperatuurmeter. Normale bedrijfstemperatuur van een motor is tussen de 70 en 100 °C. Komt de wijzer in het rood dan voertuig direct aan de kant zetten. Motor uit en contact weer aan zetten. Ventilator koelt dan door.
5		Lampje gaat branden als de stuurbechrchtiging uitvalt. Auto stuurt dan zwaarder maar je kan normaal gesproken gewoon doorrijden. Wel z.s.m. laten repareren.
6		Storingsindicatielampje. Storing in motorregelsysteem.
7		Laadstroomcircuit. Storing in het laadstroomsysteem. Aandrijfriem van de dynamo is gebroken of onvoldoende gespannen of de dynamo is defect. Kun je eventueel je rit mee afmaken.
8		Motoroliedruk. Als dit lampje gaat branden is het eigenlijk al te laat. De auto meteen veilig aan de kant van de weg zetten en de motor meteen uit. <u>Niet</u> nog even doorrijden naar het eerstvolgende tankstation.
9		Indicatielampje dat 1 van de portieren niet (goed) dicht is. Kan ook de 5 de deur zijn.
10		Indicatielampje dat bestuurder zijn/haar gordel niet om heeft. Na enkele seconden gaat ook een piepje klinken. Lampje gaat pas uit als bestuurder gordel heeft omgedaan.
11		Startonderbreker.
12		Remmen (zowel handrem als voetrem). Dit lampje brandt als de handrem is aangetrokken. Gaat het branden tijdens het rijden, dan is het remvloeistofniveau te laag.
13		Kilometerteller.
Niet op foto te zien.		Airbagsysteem. Nadat de auto gestart is blijft het lampje ongeveer 7 seconden branden. Blijft het langer branden of gaat het knipperen, dan is het systeem defect.
Niet op foto te zien.		Defect ABS (antiblokkeer systeem).
Niet op foto te zien.		Temperatuurmeter. De temperatuur van de motorkoelvloeistof varieert, afhankelijk van de temperatuur van de buitenlucht en de rijomstandigheden. Als de meter buiten het normale bereik aanwijst, dan direct de auto veilig langs de kant van de weg zetten en de motor uit.
Niet op foto te zien.		Waarschuwinglampje brandstofniveau. Het verstandig is om een tank niet helemaal leeg te rijden i.v.m. vuil en troep wat op de bodem van de tank ligt. Het brandstoffilter kan dan verstopt raken.



- 1  Verwarming.
- 2  Ventilatielucht van binnenuit.
- 3  Ventilator hard/zacht.
- 4  Achterruitverwarming.
- 5  Regeling waar de ventilatielucht vandaan komt.
- 6  Airconditioning.



Alarmverlichting. Te gebruiken als je b.v. op een file inrijdt om het achteropkomend verkeer te waarschuwen of in die gevallen waar je ook een gevarendriehoek zou moeten gebruiken.



Ruitenwisser.  
 Omhoog = 1 x aan en dan gaat deze direct weer uit.  
 1 tikje omlaag = Interval. Interval tijd te regelen met draaiknop "int time"  
 2 tikjes omlaag = Constant lage snelheid.  
 3 tikjes omlaag = Constant hoge snelheid.



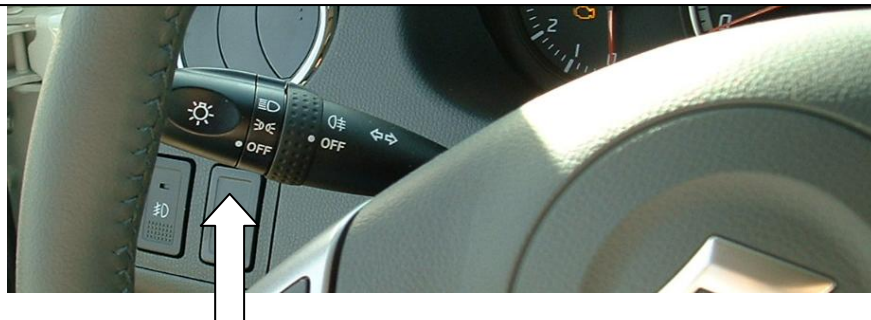
Ruitenwisser achter (= top draaien)

Omhoog = 1 x interval (niet in tijd te verstellen)

Omhoog = 2 x constant.

Omhoog = 3 x water spuiten op achterrait inclusief ruitenwisser aan..

Omlaag = water spuiten op achterrait zonder dat ruitenwisser aan gaat.



Verlichting (= top draaien)

1 x draaien = stadslicht + achterlicht. Stadslicht mag alleen gebruikt worden als verlichting voeren niet verplicht is. B.v. overdag met mooi weer en goed zicht. Onthoudt : stadslicht = parkeerlicht.

2 x draaien = Parkeerlicht + achterlicht.

Hendel van je af drukken (als licht aanstaat) = groot licht. Te zien aan **blauw** lampje op dashboard.

Handel 1 x naar je toe halen (licht hoeft niet aan te staan) = seinen met groot licht.

Binnenring verdraaien = mistlicht achter aanzetten.

Handel omhoog = Richting aangeven naar rechts.

Handel omlaag = Richting aangeven naar links.