



RIJSCHOOL JOHN VAN DEN KIEBOOM  
VLAMINGVAART 49  
4651 GR STEENBERGEN  
☎ 0167-560799 ☎ 06-22757344  
BANKREKENING RABOBANK 11.02.63.316  
Kamer van koophandel 20120582  
E-MAIL: rijsschookieboom@home.nl  
WWW.RIJSCHOOLKIEBOOM.NL

## ***BBRAAVVOK***

### **Ezelsbruggetje**

Om de onderhouds- en controlepunten voor de motor makkelijk te onthouden, is het volgende ezelsbruggetje bedacht: **BBRAAVVOK**. Dit staat, zoals in het menu te lezen is, voor: **B**anden, **B**randstof, **R**emmen, **A**ccu, **A**andrijving, **V**ering, **V**erlichting, **O**lie en **K**oeling.

### ***Banden***



#### **Controlepunten**

- Moeten voldoende op spanning zijn (hoeveel bar is per motor verschillend. Dit kun je opzoeken in het instructieboekje).
- Voldoende profiel. (wettelijk is 1 mm. toegestaan, maar bij 2 mm. wordt het al gevaarlijk).
- Niet uitgedroogd (droogtescheurtjes).
- Geen scherpuitsstekende delen (ongevraagd meereizend blik, glas, schroeven ed.).
- Gelijkmatische slijtage (bij woonwerk- verkeer bijvoorbeeld slijt de linkerhelft van de band sneller door tonronning (afschot) en het feit dat linkerbochten langer zijn dan rechterbochten).
- Ventiel dop aanwezig (om het ventiel te beschermen tegen roest, vocht en vuil).



RIJSCHOOL JOHN VAN DEN KIEBOOM  
VLAMINGVAART 49  
4651 GR STEENBERGEN  
☎ 0167-560799 ☎ 06-22757344  
BANKREKENING RABOBANK 11.02.63.316  
Kamer van koophandel 20120582  
E-MAIL: rijsschookieboom@home.nl  
WWW.RIJSCHOOLKIEBOOM.NL

## **Brandstof**



### **Controlepunt**

De Honda CBF 500 heeft **GEEN** brandstofkraan (dus geen reservestand). Als het waarschuwingslampje voor de brandstof (zie foto) gaat branden, dan zit er nog ongeveer 3 liter brandstof in de tank.

### **Aandachtspunt**

Tank behoedzaam. De tank zit om het frame "gevouwen" waardoor de vulopening vlak bij de bodem van de tank zit. Met een maximale straal bij het tanken kan de brandstof uit de tank spuiten en op de hete motor terecht komen (brand kan het gevolg zijn).

## **Remmen**

### **Voor- en achterrem**





RIJSCHOOL JOHN VAN DEN KIEBOOM  
VLAMINGVAART 49  
4651 GR STEENBERGEN  
☎ 0167-560799 ☎ 06-22757344  
BANKREKENING RABOBANK 11.02.63.316  
Kamer van koophandel 20120582  
E-MAIL: rijsschookieboom@home.nl  
WWW.RIJSCHOOLKIEBOOM.NL

## Controlepunten remmen

- De remmen moet voldoende druk opbouwen. Dit betekent dat de remhendel niet tot aan het handvat ingeknepen mag worden. Als de remhendel ingeknepen wordt mag er in het begin geen remwerking zijn, de zogenaamde vrije slag.
- Slijtage van de remblokken. Hoe meer de remblokken versleten zijn, hoe lager het niveau van de rem-vloeistof wordt. Voor- en achterrem hebben apart remvloeistofreservoir.
- Lekkage van de koppeling en de leidingen.
- Gelijkmatische slijtage van de remschijf.

## Remvloeistofreservoir voor en achter



## Controlepunten ABS (voor en achter)

- Pulsgever en schijf schoon.
- Pulsontvanger vrij en onbeschadigd.
- ABS kabel op scheuren en/of breuken.
- Lampje op dashboard (gaat uit boven de 10 km/u).
- Zekering.



RIJSCHOOL JOHN VAN DEN KIEBOOM  
VLAMINGVAART 49  
4651 GR STEENBERGEN  
☎ 0167-560799 ☎ 06-22757344  
BANKREKENING RABOBANK 11.02.63.316  
Kamer van koophandel 20120582  
E-MAIL: rijshoockieboom@home.nl  
WWW.RIJSCHOOLKIEBOOM.NL

---

### **Pulsontvanger**



### **Accu**



### **Controlepunten**

- De accu moet deugdelijk bevestigd zijn.
- Controleren of de accupolen niet geoxideerd zijn. Oxidatie kan voorkomen worden door de polen in te vetten met zuurvrije vaseline.
- Vloeistofniveau controleren. Als er bijgevuld moet worden, dan met gedemineraliseerd water.

***De accu zit onder de rechter afdekkap***



RIJSCHOOL JOHN VAN DEN KIEBOOM  
VLAMINGVAART 49  
4651 GR STEENBERGEN  
☎ 0167-560799 ☎ 06-22757344  
BANKREKENING RABOBANK 11.02.63.316  
Kamer van koophandel 20120582  
E-MAIL: [rijsschookieboom@home.nl](mailto:rijsschookieboom@home.nl)  
[WWW.RIJSCHOOLKIEBOOM.NL](http://WWW.RIJSCHOOLKIEBOOM.NL)

---

## ***Aandrijving***



### **Controlepunten ketting**

- Spelling moet 2 à 3 cm. zijn. Te meten aan de onderkant in het midden (tussen voor- en achter tandwiel).
- Regelmatig de ketting en tandwielen controleren op slijtage en het wiel naar achteren trekken als de speling te groot is.

Voor een langere levensduur van de ketting is het verstandig om deze regelmatig te smeren (en dan het liefst na de rit als de ketting nog warm is).





RIJSCHOOL JOHN VAN DEN KIEBOOM  
VLAMINGVAART 49  
4651 GR STEENBERGEN  
☎ 0167-560799 ☎ 06-22757344  
BANKREKENING RABOBANK 11.02.63.316  
Kamer van koophandel 20120582  
E-MAIL: rijsschookieboom@home.nl  
WWW.RIJSCHOOLKIEBOOM.NL

## **Vering**

### Controlepunten



- De vering moet voor en achter schoon zijn en geen lekkage vertonen.
- Damping mag geen lekkage vertonen.
- De Honda CBF 500 is uitgerust met een enkele instelbare achter-schokdemper (**monoshock**). Deze mag enkel lichte roestvorming hebben. Bij bladvorming van roest zijn scheurtjes namelijk niet waar te nemen.

### **Aandachtspunt**

Voor de achtervering is het verstandig om te weten wat de stelmogelijkheden zijn i.v.m. met een passagier en/of bagage. Bij het rijden met een passagier en/of bagage is het voor de stabiliteit namelijk beter als de achtervering wat stugger is afgesteld. Raadpleeg voor de stelmogelijkheden het instructieboekje.

## **Monoshock achterdemper Honda CBF 500**

### Afstelmogelijkheden



De schokdemper kan op 7 verschillende posities worden ingesteld, afhankelijk van belasting en wegconditie. Stand 1 is voor rijden met lichte lading en op effen wegen. Standen 2 tot 7 zorgen voor een stroeve achtervering (meer belading). Stand 3 is standaard.



RIJSCHOOL JOHN VAN DEN KIEBOOM  
VLAMINGVAART 49  
4651 GR STEENBERGEN  
☎ 0167-560799 ☎ 06-22757344  
BANKREKENING RABOBANK 11.02.63.316  
Kamer van koophandel 20120582  
E-MAIL: [rijschookieboom@home.nl](mailto:rijschookieboom@home.nl)  
[WWW.RIJSCHOOLKIEBOOM.NL](http://WWW.RIJSCHOOLKIEBOOM.NL)

---

### **Aandachtspunt**

De monoshock kan niet onderhouden of gerepareerd worden. Bij slijtage mag de veer alleen vervangen worden.

### **Verlichting**



### **Controlepunt**

Alle verlichting moet heel zijn, schoon en werken (controle hiervan gebeurt samen met de examiner).

### **Let op!**

Voorrem en achterrem hebben een aparte schakelaar. Daarom moet bij de controle van de werking de voor- en achterrem apart van elkaar bediend worden.

### **Olie**





RIJSCHOOL JOHN VAN DEN KIEBOOM  
VLAMINGVAART 49  
4651 GR STEENBERGEN  
☎ 0167-560799 ☎ 06-22757344  
BANKREKENING RABOBANK 11.02.63.316  
Kamer van koophandel 20120582  
E-MAIL: rijsschookieboom@home.nl  
WWW.RIJSCHOOLKIEBOOM.NL

## Controle

Olie moet op niveau zijn. De vuldop is de peilstok (zie foto). Let er bij het peilen op dat **de motor recht staat** en dat **de motor nog koud is** (het beste moment om te peilen is dan ook 's ochtends voor de rit). Hoeveel en welke olie er bijgevoerd moet worden staat in het instructieboekje. Voor wat betreft de hoeveelheid is het over het algemeen zo dat het verschil tussen minimum en maximum meestal maar een 0,5 liter is.

## Koeling



**radiateur**

**expansievat**

## Controlepunten

- Vloeistofniveau. Het niveau is te controleren aan de rechterkant van de buddy achter het kapje. Het expansievat (om bij te vullen) zit vlak voor het achterwiel.
- Om een goede werking van de radiateur te waarborgen, moet deze regelmatig schoon gemaakt worden. Let hierbij wel op dat de radiateur wordt schoongemaakt wanneer deze volledig is afgekoeld.
- Het schoonmaken gebeurt aan de achterkant met zacht stromend water. Daarbij voorzichtig in de richting van de lamellen borstelen.